

مقدمه

دانشکده مهندسی خودرو در سال ۱۳۷۹ برای اولین بار در ایران تاسیس و آغاز به جذب دانشجویان در مقطع کارشناسی ارشد مهندسی خودرو در سه گرایش گردید .

بنیانگذار این دانشکده دکتر محمدحسن شجاعی فرد می باشد که با سابقه ای بیش از ۳۰ سال در آموزش عالی توانست تا با کمک همکاران دانشگاهی خود این رشته را در وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در مقطع کارشناسی ارشد به تصویب برساند و با همکاری دو شرکت معظم خودروسازی ایران، ایران خودرو و سایپا، دانشجویان را از طریق بورسیه به این رشته جذب نماید

تاکنون این دانشکده موفق به فارغ التحصیل نمودن حدود ۱۵۰ نفر در سه گرایش مهندسی خودرو شده است و هم اکنون حدود ۱۵۰ نفر در این مقطع مشغول به تحصیل هستند. تا این زمان تمامی این دانشجویان جذب صنعت خودرو و صنایع وابسته شده‌اند و خود منشاء خدمات فروانی در آن بوده‌اند.

این دانشکده همچنین افتخار دارد که توانست با تلاش چند ساله بالاخره با تصویب وزارتخانه، رشته مهندسی خودرو را در مقطع کارشناسی نیز به تصویب برساند و از مهر ماه سال ۸۶ با جذب ۲۹ نفر از دانش آموزان برجسته کشورمان سرآغازی برتحولات جدید در صنعت خودرو باشد.

همچنین امید است که در ادامه این تلاشها، مقطع دکترا نیز تا پایان سال به تصویب برسد و از مهر سال ۱۳۸۷ این دانشکده بتواند دانشجویان نخبه را در مقطع دکترا جذب نماید.

اهداف استراتژیک این دانشکده عبارت است :

- تربیت دانش آموختگان نخبه در رشته مهندسی خودرو در مقاطع مختلف برای :
 - ارتقاء کیفیت در صنعت خودرو و صنایع وابسته آن در داخل کشور
 - راه اندازی و بهبود عملکرد واحدهای تحقیق و توسعه و طراحی مهندسی در صنعت خودرو و صنایع وابسته آن در داخل کشور
 - بهبود مدیریت و امکان رشد مدیران در صنعت خودرو و صنایع وابسته آن در داخل کشور
- افزایش رقابت پذیری شرکتهای خودروسازی و صنایع وابسته به آن در سطح جهانی
- ایجاد ایده های خلاقانه جدید در صنایع خودروسازی
- کمک به خط مشی گذاری و سیاستگذاری برای صنعت خودرو
- کمک خط مشی گذاری و سیاستگذاری برای مدیریت مصرف انرژی در سطح کلان در صنعت حمل و نقل کشور
- ایجاد محیط پویا و الگویی برای پیشرو بودن برای ارتباط صنعت و دانشگاه در دانشگاه علم و صنعت، دانشگاههای ایران و منطقه

دانشجو

مقطع	کارشناسی	کارشناسی ارشد	دکتری	جمع
تعداد دانشجو	۵۶	۱۱۷	-	۱۷۳

اعضاء هیئت علمی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سال تولد	آخرین مدرک	سال و اخذ مدرک	رتبه دانشگاهی	تخصص
۱	محمدحسن شجاعی فرد	۱۳۲۸	دکتری	۱۳۶۶- دانشگاه بیرمنگهام انگلستان	استاد	آیرودینامیک قوای محرکه
۲	علی نصیری طوسی	۱۳۳۷	دکتری	۱۳۷۲- انگلستان	استادیار	موتورهای احتراق داخلی (طراحی و شبیه سازی)
۳	بهروز مشهدی	۱۳۳۸	دکتری	۱۳۷۵- انگلستان	استادیار	دینامیک خودرو سیستم تعلیق خودرو
۴	اوستا گودرزی	۱۳۴۹	دکتری	۱۳۷۹- دانشگاه صنعتی شریف	استادیار	دینامیک خودرو کنترل و ارتعاشات
۵	جواد مرزبان راد	۱۳۴۲	دکتری	۱۳۸۰- دانشگاه تربیت مدرس	استادیار	سازه و بدنه کنترل و ارتعاشات
۶	امیرحسن کاکایی	۱۳۴۸	دکتری	۱۳۸۲- دانشگاه صنعتی شریف	استادیار	قوای محرکه و سیستمهای جانبی آن دینامیک سیالات محاسباتی
۷	علیرضا نورپور	۱۳۵۳	دکتری	۱۳۸۵- دانشگاه علم و صنعت	استادیار	دینامیک سیالات محاسباتی قوای محرکه

طرحهای تحقیقاتی خاتمه یافته سال ۱۳۸۶

نام مجری	نام همکاران طرح	عنوان طرح	سال تصویب	مدت طرح
دکتر محمدحسن شجاعی فرد	-	بررسی ویژگیهای مهم در خودرو آمبولانس	۱۳۸۶	۲سال
دکتر اوستا گودرزی	-	طراحی مفهومی و مطالعات امکان سنجی خودرو جیب سفیر یک چهارم تن نسل دوم	۱۳۸۶	۱ سال
دکتر بهروز مشهدی	-	دینامیک تعویض دنده اتوماتیک در گیربکسهای دو کلاچه	۱۳۸۶	۱ سال
دکتر علیرضا نورپور	-	تحلیل توسعه توان موتور دیزل به روش احتراق همگن	۱۳۸۶	۲سال
دکتر جواد مرزبان راد	-	شناسایی اولویتهای استانداردهای اجباری ITS در شیوه های مختلف حمل و نقل در سطح بین المللی	۱۳۸۶	۳ سال
دکتر جواد مرزبان راد	-	بهبود مقاومت ورقهای بدنه خودرو در مقابل فرورفتگی با روش شبیه سازی	۱۳۸۶	۱ سال
دکتر امیرحسن کاکایی	-	آنالیز حساسیت عملکرد موتور نسبت به دمای محیط	۱۳۸۶	۱ سال

مقالات چاپ شده در مجلات علمی

صفحه	سال	شماره	عنوان مجله	نویسنده
	1386/02/10		مجلات علمی پژوهشی انگلیسی	دکتر محمدحسن شجاعی فرد
Shojaeefard M.H., Goudarzi K. and Ghasvari Jahromi H Numerical Simulation of 2_D Turbidity Currents and Wall Jet American Journal of Applied Sciences x (x): xx-xx, 2007, ISSN 9239-1546				عنوان مقاله
	1386/05/06		مجلات علمی پژوهشی انگلیسی	دکتر محمدحسن شجاعی فرد
Shojaeefard M. H., Hosseinimanesh, " CFD study and Experimental Comparison of the Solid- Liquid Flow Separation in a Dual Involutes Axial – Flow Cyclonic Separator (Isep) "Journal of Multiphase Flow 2007				عنوان مقاله
	1386/05/04		مجلات علمی پژوهشی انگلیسی	دکتر محمدحسن شجاعی فرد
Shojaeefard M. H., Hosseinimanesh, Bahrami, "3D Modeling of the Effect of the Louvered Fins in Compact Heat exchangers by Computational Fluid Dynamic" IUST International Journal of Engineering Science,(submitted)2007				عنوان مقاله
	1386/12/03		مجلات علمی پژوهشی انگلیسی	دکتر محمدحسن شجاعی فرد
Shojaeefard, M.H., Noorpoor, A.R. Yarjabadi.H, Havivian.M .29 Particle Size Dffects on Hydro- Cyclone Performance" IUST International Journal of Engineering Science, Vol. 17, No.3-4 Page 9-19 2006				عنوان مقاله
	1386/04/10		مجلات علمی پژوهشی انگلیسی	دکتر محمدحسن شجاعی فرد
A Study of Thermal Contact using Nonlinear System Identification Models M.H.Shojaeefard,K.Goudarzi,A.R.Noorpoor and M . Fazelpour Department of Mechanical Engineering, Department of Automotive Engineering, Iran University of Science and Technology-				عنوان مقاله
	1386/10/09		مجلات علمی پژوهشی انگلیسی	دکتر محمدحسن شجاعی فرد
The Numerical Estimation of Thermal Contact Resistance in Contacting Surfaces M.H.Shojaeefard and K.Goudarzi Department of Automotive Engineering , Department of Mechanical Engineering,Iran University of Science and Technology, Tehran,Iran				عنوان مقاله
	1386/04/12		مجلات علمی پژوهشی انگلیسی	دکتر محمدحسن شجاعی فرد
experimental and numerical investigation of centrifugal pump performance when handling viscous fluids with different outlet blade angles				عنوان مقاله
	1386/09/01		IEEE/ASME Transaction on Mechatronics	دکتر اوستا گودرزی
Design of a VDC System for All-Wheel Independent Drive Vehicles.				عنوان مقاله
	1386/03/15		Journal of Systems and Control Engineering, Part I, IMechE	دکتر بهروز مشهدی
An automatic gear shifting strategy for manual transmissions				عنوان مقاله
	1386/09/10		International Journal of Electrical, Computer, and Systems Engineering.	دکتر جواد مرزبان راد
Stabilizer Fillet Weld Strength under Multiaxial Loading (Effect of Force, Size and Residual Stress)				عنوان مقاله

	1386/09/25		فصلنامه علمی - تخصصی مهندسی مکانیک مجلسی	دکتر جواد مرزبان راد
عنوان مقاله				حرکت آشوبناک و کنترل آن برای تیر یک سرگردار غیر صفحه ای، غیر خطی با تحریک پارامتری
	1386/07/15		International J. of Thermodynamics.	دکتر جواد مرزبان راد
عنوان مقاله				Thermodynamic Optimization of GSHPs Heat Exchangers
	1386/01/25		Proc. IMechE Vol. 221 Part D: J. Automobile Engineering	دکتر جواد مرزبان راد
عنوان مقاله				Effect of front-wheel drive or rear- wheel drive on the limit handling behaviour of passenger vehicles
	1386/09/25		نشریه جامعه قالبسازان ایران	دکتر جواد مرزبان راد
عنوان مقاله				هیدروفورمینگ قطعات سازه ای خودرو با مقاطع مستطیل
	1386/12/15		مجله انجمن مهندسان مکانیک ایران	دکتر جواد مرزبان راد
عنوان مقاله				استحکام استاتیکی خستگی اتصالات با جوش ماهیچه ای
	1386/12/20		نشریه جامعه قالبسازان ایران،	دکتر جواد مرزبان راد
عنوان مقاله				شبیه سازی و تحلیل تولید پوسته اکسل عقب خودرو به روش هیدروفورمینگ
	1386/11/14		WSEAS TRANSACTIONS on APPLIED and THEORETICAL MECHANICS	دکتر جواد مرزبان راد
عنوان مقاله				Thickness and Material Yield Strength Effects of Thin Sheets on Dent Resistance
	1386/10/01	شماره ۵۶	نشریه مهندسی مکانیک	دکتر جواد مرزبان راد
عنوان مقاله				محاسبه استحکام خستگی اتصالات با جوش ماهیچه ای
	1386/11/02		American Journal of Applied Sciences -AJAS	دکتر علیرضا نورپور
عنوان مقاله				Flow Simulation in Engine Cylinder with Spring Mesh
	1386/10/28		Heat Transfer Engineering	دکتر علیرضا نورپور
عنوان مقاله				Thermal Contact Analysis Using Identification Method
	1386/08/02		American Journal of Applied Sciences-AJAS	دکتر علیرضا نورپور
عنوان مقاله				Analysis Heat Flow Between Seat and Valve of ICE
	1386/06/20		Int J of Automotive Technology and Management	دکتر علیرضا نورپور
عنوان مقاله				NOx Reduction in Diesel Engines Using Rate Shaping and Pilot Injection
	1386/03/15		Int J of Automobile Engineering-IMECH	دکتر علیرضا نورپور
عنوان مقاله				A numerical study of the use of pilot or split rate injection to reduce diesel engine noise
	1386/01/05		International Journal of Applied Engineering Research	دکتر علیرضا نورپور
عنوان مقاله				Experimental Estimation of Transient Contact Conductance between Exhaust Valve and its Seat

دکتر علیرضا نورپور	مجله شبیه سازی عددی در مهندسی	1386/12/20	
عنوان مقاله	شبیه سازی جریان آب و هوا در یک رادیاتور الومینیومی خودرو با فین لووردار		

مقالات کامل ارائه شده در مجامع علمی داخلی و بین المللی

نویسنده	عنوان مجمع علمی	مکان برگزاری مجمع	تاریخ
دکتر محمدحسن شجاعی فرد	انجمن علمی		۸۶/۵/۱۲
عنوان مقاله	Shojaeefard M. H., Goudarzi K. and H. Fotouhi, "Numerical Study of Airflow Around Vehicle A-Pillar", Conference on Applications and Design in Mechanical Engineering, 25 – 26 October 2007, Perlis, Malaysia		
دکتر محمدحسن شجاعی فرد	انجمن علمی		۸۶/۵/۱۴
عنوان مقاله	Shojaeefard M. H., Goudarzi K., D. Kashi and S. Askari, "Flow simulation around a missile with and without canard Conference on Applications and Design in Mechanical Engineering, 25 – 26 October 2007, Perlis, Malaysia		
دکتر محمدحسن شجاعی فرد	مقاله		۸۶/۶/۱۲
عنوان مقاله	Shojaeefard M. H., Goudarzi K. and Sh. Karbalaieian "Neural Network Solution for Thermal Contact in Exhaust Valve Conference on Applications and Design in Mechanical Engineering, 25 – 26 October 2007, Perlis, Malaysia		
دکتر محمدحسن شجاعی فرد	مقاله		۸۶/۱/۱۴
عنوان مقاله	Shojaeefard M. H., Goudarzi K. "Finite Element analysis of thermal contact between two contacting bars", Conference on Applications and Design in Mechanical Engineering, 25 October 2007, Perlis, Malaysia		
دکتر محمدحسن شجاعی فرد	انجمن علمی		۸۶/۴/۱۶
عنوان مقاله	Shojaeefard M. H., Goudarzi K., "Estimating Interface Conductance between Periodically Contacting Surfaces Using the System Identification Technique", 2th Jordanian International Conference of Materials Science and Engineering, 4-6 September 2007, Al		
دکتر محمدحسن شجاعی فرد	انجمن علمی		۸۶/۲/۱۲
عنوان مقاله	Shojaeefard M. H., Goudarzi K. and Askari S., "Numerical Investigation of effects of the Fan on the Aerodynamic Forces of an Airfoil Containing a Fan", International Conference on Engineering and Mathematics, Bilbao Spania 2007		
دکتر محمدحسن شجاعی فرد	انجمن علمی		۸۶/۴/۱۵
عنوان مقاله	Shojaeefard M. H., Goudarzi K. and Ariaifar K., "Numerical Investigation of Inlet Velocity's effect on Flow Characteristics Model Reverse-Flow Gas Turbine Combustor", International Conference on Engineering and Mathematics, Bilbao Spania 2007.		
دکتر محمدحسن شجاعی فرد	انجمن علمی		۸۶/۷/۱۸
عنوان مقاله	experimental investigation of heat transfer between exhaust valve and seat in constant contact condition		
دکتر محمدحسن شجاعی فرد	انجمن علمی		۸۶/۳/۱۵
عنوان مقاله	Shojaeefard M. H., Goudarzi K. and Ariaifar K., "Numerical Investigation of Dump-Gap's effect on Velocity Distribution and Flow Split in a Model Reverse-Flow Gas Turbine Combustor", 21st Canadian Congress of Applied Mechanics June 3-7, 2007, „Toronto		
دکتر محمدحسن شجاعی فرد	conferanc on mechanical engineering - isme2008		۸۷/۲/۱۸

estimation of thermal contact conductance using conjugate gradient method	عنوان مقاله
۸۶/۱/۱۱	دکتر محمدحسن شجاعی فرد
the 7th Iranian Aerospace Society Conference	عنوان مقاله
۸۶/۳/۱۵	دکتر اوستا گودرزی
Fifth IFAC Symposium on Advances in Automotive Control Stanford	عنوان مقاله
۸۶/۴/۱	دکتر اوستا گودرزی
Handling Improvement of Motorcycles Using Active Seats	عنوان مقاله
۸۶/۶/۱	دکتر اوستا گودرزی
IAVSD 2007 Berkeley, California	عنوان مقاله
۸۶/۶/۱	دکتر اوستا گودرزی
An Optimized Braking Force Distribution Strategy for Articulated Vehicles	عنوان مقاله
۸۶/۳/۹	دکتر بهروز مشهدی
Conference on Applications and Design in Mechanical Engineering	عنوان مقاله
۸۶/۲/۲۵	دکتر بهروز مشهدی
Modeling and Optimization of Air Suspension Systems Using Root Mean Square Method	عنوان مقاله
۸۶/۲/۲۵	دکتر بهروز مشهدی
EAEC 2007 Budapest	عنوان مقاله
۸۶/۲/۲۵	دکتر بهروز مشهدی
A Fuel Economy Based Gear Shifting Strategy	عنوان مقاله
۸۶/۲/۲۵	دکتر بهروز مشهدی
کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک، ۱۳۸۶	عنوان مقاله
طراحی منطق تعویض دنده در گیربکسهای اتوماتیک برای کاهش مصرف سوخت خودرو	عنوان مقاله
۸۶/۲/۲۵	دکتر بهروز مشهدی
کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک، ۱۳۸۶	عنوان مقاله
طراحی کنترلر فازی رها سازی کلاچ برای جعبه دنده با کلاچ دوتایی	عنوان مقاله
۸۶/۲/۲۵	دکتر بهروز مشهدی
کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک، ۱۳۸۶	عنوان مقاله
بررسی اثر پارامترهای تزریق سوخت بر روی آلاینده های خروجی از یک موتور دیزل	عنوان مقاله
۸۶/۱۱/۲۳	دکتر بهروز مشهدی
دومین کنفرانس احتراق ایران	عنوان مقاله
۸۶/۶/۸	دکتر بهروز مشهدی
طراحی الگوریتم فازی تعویض نسبت دنده با هدف کاهش مصرف سوخت برای خودرو دارای گیربکس پیوسته	عنوان مقاله
۸۶/۶/۸	دکتر بهروز مشهدی
هفتمین کنفرانس سیستم های فازی ایران	عنوان مقاله
۸۶/۴/۱۹	دکتر جواد مرزبان راد
طراحی کنترلر فازی برای تعیین نسبت دنده گیربکس CVT با هدف کاهش مصرف سوخت	عنوان مقاله
۸۶/۴/۱۹	دکتر جواد مرزبان راد
کنفرانس بین المللی مهندسی و ریاضی	عنوان مقاله
۸۶/۴/۱۹	دکتر جواد مرزبان راد
تقریب عمر خستگی تیر پیچشی برای اکسل عقب سیستم تعلیق خودرو	عنوان مقاله
۸۶/۵/۱۵	دکتر جواد مرزبان راد
کنفرانس بین المللی مهندسی و ریاضی	عنوان مقاله
۸۶/۸/۳	دکتر جواد مرزبان راد
استحکام جوش ماهیچه ای تحت بار گذاری چند محوره استاتیکی و خستگی	عنوان مقاله
۸۶/۸/۳	دکتر جواد مرزبان راد
آکادمی جهانی علم، مهندسی و تکنولوژی (WASET)	عنوان مقاله
۸۶/۸/۳	دکتر جواد مرزبان راد
استحکام جوش ماهیچه ای میله پایدارنده تحت بارگذاری چند محوره (اثر نیرو، اندازه و تنش باقی مانده)	عنوان مقاله
۸۶/۸/۲۰	دکتر جواد مرزبان راد
کنفرانس طراحی و کاربرد مهندسی مکانیک	عنوان مقاله
۸۶/۸/۲۰	دکتر جواد مرزبان راد
استحکام جوش ماهیچه ای میله پایدارنده تحت بارگذاری استاتیکی و خستگی چند محوره با تقسیم ناحیه جوش به بخش های محدود	عنوان مقاله
۸۶/۸/۲۰	دکتر جواد مرزبان راد
دومین همایش منطقه ای مهندسی مکانیک	عنوان مقاله
۸۶/۸/۲۰	دکتر جواد مرزبان راد
تاثیر تبدیل اتوبوس دیزل به گاز سوز روی رفتار دینامیکی سازه	عنوان مقاله
۸۶/۸/۲۰	دکتر جواد مرزبان راد
دومین همایش منطقه ای مهندسی مکانیک	عنوان مقاله
۸۶/۸/۲۰	دکتر جواد مرزبان راد
کنترل نسبت لغزش ترمز ABS با استفاده از کنترل مود لغزشی	عنوان مقاله
۸۶/۸/۲۰	دکتر جواد مرزبان راد
دومین همایش منطقه ای مهندسی مکانیک	عنوان مقاله
۸۶/۱۰/۱۹	دکتر جواد مرزبان راد
بهبود راحتی سفر با استفاده از کنترلر فازی	عنوان مقاله
۸۶/۱۰/۱۹	دکتر جواد مرزبان راد
نهمین کنفرانس بین المللی طراحی و تولید در مهندسی مکانیک، (MDP-9)	عنوان مقاله

		بررسی اتصالات مقید جوش شده	عنوان مقاله
۸۶/۱۰/۱۹		نهمین کنفرانس بین المللی طراحی و تولید در مهندسی مکانیک، (MDP-9)	دکتر جواد مرزبان راد
		کنترلر لغزش مقاوم برای یک سیستم ترمز ضد قفل	عنوان مقاله
۸۶/۱۰/۲۰		نهمین کنفرانس بین المللی طراحی و تولید در مهندسی مکانیک، (MDP-9)	دکتر جواد مرزبان راد
		تحلیل کمر بند صندلی با در نظر گرفتن یک آدمک ساده در وضعیت تصادف	عنوان مقاله
۸۶/۱۰/۲۰		نهمین کنفرانس بین المللی طراحی و تولید در مهندسی مکانیک، (MDP-9)	دکتر جواد مرزبان راد
		توسعه یک کنترلر فازی برای یک سیستم تعلیق فعال خودروی غیر جاده ای وابسته به نوع مسیر	عنوان مقاله
۸۶/۵/۱۲		International Conference of Mechanical - Engineering ICME2008-UK	دکترعلیرضا نورپور
		Stress Analysis of a Natural Gas Engine Cylinder Head	عنوان مقاله
۸۶/۱۰/۱۵		1st Iranian Thermodynamics Conference	دکترعلیرضا نورپور
		Combustion Modeling and Emission consideration of an Ignition Internal combustion engine	عنوان مقاله
۸۶/۱۱/۲۳		دومین کنفرانس احتراق ایران	دکترعلیرضا نورپور
		Investigation the effect of Hydrogen addition on the Ignition Timing in the Methane-Fueled HCCI engine	عنوان مقاله
۸۶/۱۱/۲۳		دومین کنفرانس احتراق ایران	دکترعلیرضا نورپور
		The effect of Operational Conditions on the Ignition Timing in the Methane - Fueled HCCI engine	عنوان مقاله
۸۶/۱۲/۲۸		th ISME Int Conf on Advances in, Mechanical Eng at Engg at RGTU Bhopal, MP, India	دکترعلیرضا نورپور
		Design and Modeling of a jet-pump cooling system	عنوان مقاله
۸۶/۱۲/۲۸		th ISME Int Conf on Advances in Mechanical Eng at Engg at RGTU Bhopal, MP, India	دکترعلیرضا نورپور
		The retical and experimental measurement of acoustic pressure in closed-end of a cylindrical tube	عنوان مقاله
۸۶/۱۲/۲۸		th ISME Int Conf on Advances in, Mechanical Eng at Engg at RGTU Bhopal, MP, India	دکترعلیرضا نورپور
		Investigating on fluid flow in an external gear oil pump of diesel engine	عنوان مقاله
۸۶/۱۲/۲۸		th ISME Int Conf on Advances in, Mechanical Eng at Engg at RGTU Bhopal, MP, India	دکترعلیرضا نورپور
		Effect of Operational Condition Variation on the Autoignition timing and NOx Emission of a Natural Gas HCCI Engine	عنوان مقاله
۸۶/۱۲/۲۸		th ISME Int Conf on Advances in, Mechanical Eng at Engg at RGTU Bhopal, MP, India	دکترعلیرضا نورپور
		Effect of Hydrogen Enrichment on Performance and Emission of Diesel Engine Fueled by Natural Gas	عنوان مقاله
۸۶/۴/۱۰		th European Automotive Congress	دکترعلیرضا نورپور
		EstimatingInterface Conductance between Periodically Contacting Surfaces using the system identification technique	عنوان مقاله

لیست پروژه‌های خاتمه‌یافته دانشجوی کارشناسی ارشد

نام دانشجو	نام استاد راهنما	عنوان پروژه
مهدی صادق کاظمی	دکتر محمدحسن شجاعی فرد	شبیه سازی عددی احتراق در موتور دیزل واسا (مشترک با دکتر نورپور)
حسین فتوحی برآغوش	دکتر محمدحسن شجاعی فرد	طراحی بهینه هندسی A-Pillar جهت کاهش سطح صدای باد داخل کابین سرنشین
هیلا وورشوچی	دکتر محمدحسن شجاعی فرد	شبیه سازی عددی جریان واکنش دهنده ی کاتالیست کانورتر خودروی سمند (دوگانه سوز)
جواد زارعی	دکتر محمدحسن شجاعی فرد	تحلیل حساسیت عملکرد و آلاینده گی موتور TU3 نسبت به تغییر زاویه جرقه زنی (مشترک با دکتر کاکائی)
محمد فاضل پور	دکتر محمدحسن شجاعی فرد	مطالعه تئوری - تجربی اثر فرکانس روی نرخ انتقال حرارت تماسی میان سوپاپ و نشیمنگاه
ابولفضل محمد ابراهیم	دکتر امیر حسن کاکائی	شبیه سازی سیستم تبادل گاز خودروی سمند و بهینه سازی منیفولد هوای موتور XU7/L3
محمد جواد زارع	دکتر امیر حسن کاکائی	تحلیل حساسیت عملکرد و آلاینده گی موتور TU3 نسبت به تغییر زاویه جرقه زنی
آرمان جوادیان کوتنانی	دکتر اوستا گودرزی	طراحی کنترلر یکپارچه برای سیستم پایداری الکترونیکی ECS کنترلر فعال زاویه فرمان AFS و سیستم تعلیق فعال
محمد بهمدی	دکتر اوستا گودرزی	طراحی استراتژی کنترلی سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمزی در خودروهای لولایی
امیر سلطانی	دکتر اوستا گودرزی	طراحی یک صندلی فعال بمنظور بهبود رفتار دینامیکی موتور سیکلت
احمد کشاورزی	دکتر اوستا گودرزی	تدوین نرم افزار طراحی سیستم تعلیق بادی اتوبوس
مسعود تقدمی	دکتر اوستا گودرزی	طراحی سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو ESP برای خودرو سمند
رضا بقایی	دکتر بهروز مشهدی	تعمیض دنده گیربکسها با استراتژی کاهش مصرف سوخت
حمید رضا رنجبر	دکتر بهروز مشهدی	طراحی کنترلر فازی برای گیربکس دارای کلاچ دوگانه
امین اقایبی	دکتر بهروز مشهدی	کنترل گیربکس پیوسته با هدف کاهش مصرف سوخت
حامد پور عبدالله	دکتر بهروز مشهدی	بررسی دینامیک خودرو نیمه هیبرید با تولید رانش از طریق موتورهای الکتریکی کمکی
ناصر کریمیان	دکتر جواد مرزبان راد	طراحی الگوریتم کنترل فاصله در سیستم کنترل کروز تطبیقی
مجمد باطنی	دکتر جواد مرزبان راد	بهینه سازی اثرات خستگی قطعه پایدار کننده خودرو در اتصالات جوش گلوئی تحت بارگذاری متناوب
ایمان هادی پور	دکتر جواد مرزبان راد	ارزیابی خستگی جوش تحت بارگذاری چند محوره با در نظر گرفتن فرایند جوش و کاربرد آن در خودرو
میر جواد بیمان	دکتر جواد مرزبان راد	تحلیل و بهبود تحلیل و بهبود فرآیند تولید قطعات خودرو قابل ساخت با روش هیدروفرمینگ
مهدی صادق کاظمی	دکتر علیرضا نورپور	شبیه‌سازی عددی احتراق در موتور دیزل واسا
علی همدانی گلشن	دکتر علیرضا نورپور	بررسی اثر جایگزینی سوخت گازوییل در موتور دیزل ۱۶ سیلندر وارتسیلا واسا ۲۲ با حل عددی احتراق
محمد اقصایی	دکتر علیرضا نورپور	بهینه‌سازی احتراق در موتور دیزل ۱۶ استوانه‌ای وارتسیلا واسا ۲۲ به روش احتراق همگن

لیست سمینارهای دانشجویان دوره تحصیلات تکمیلی

نام دانشجو	نام استاد راهنما	عنوان سمینار
عماد رجیبی خراسانی	دکتر محمدحسن شجاعی فرد	معرفی فناوری قالبسازی سریع
حسین فتوحی براغوش	دکتر محمدحسن شجاعی فرد	بررسی صدای باد درخودرو
محمدشهاب کربلائیان	دکتر محمدحسن شجاعی فرد	بررسی انتقال حرارت در سیستم خروجی موتور Exhaust system
حسین قمری لنگرودی	دکتر محمدحسن شجاعی فرد	تشخیص عیوب گیربکس از طریق پایش شرایط
هیلتا ورشوچی	دکتر محمدحسن شجاعی فرد	مروری بر کاتالیست کانورتورها و شبیه سازی عددی آنها
محمد جواد زارع	دکتر امیر حسن کاکائی	تحلل حساسیت عملکرد موتورنسبت به زاویه جرکه زنی
ابوالفضل محمد ابراهیم	دکتر امیر حسن کاکائی	روش های طراحی و شبیه سازی منیفولد های موتورهای احتراق داخلی
رضا سیفی	دکتر امیر حسن کاکائی	بررسی مبدل های حرارتی خودرو
ولی خلیلی	دکتر امیر حسن کاکائی	بررسی سیستمهای مختلف خنک کاری موتور
علی اکبر تبریزی	دکتر امیر حسن کاکائی	یاتاقانهای هیدرودینامیکی موتورهای احتراق داخلی
داود رحیمی نژاد	دکتر اوستا گودرزی	بررسی تکنولوژی های سیستم فرمان هدایت از طریق سیگنال الکتریکی
امیر سلطانی	دکتر اوستا گودرزی	رفتار دینامیکی و پایداری موتورسیکلت
احسان علومی	دکتر اوستا گودرزی	تکنولوژی سیستم تعلیق با هندسه متغییر
محمد نظری	دکتر اوستا گودرزی	فرایند بازسازی تصادف
فرهاد اقاچانی	دکتر اوستا گودرزی	تکنولوژی خودروهای دوار و کاربرد آن در پارک خودکار
حنیف نصرالهی	دکتر بهروز مشهدی	تکنولوژی پایداری تراکتور برای جلوگیری از واژگونی آن
محمد حسن بهروزی	دکتر بهروز مشهدی	بررسی تکنولوژی های بکار رفته در راهبری خودرو از میان موانع متحرک در مسیر
سیدابومحمد عمادی	دکتر بهروز مشهدی	تکنولوژی مدیریت قدرت در خودروهای هایبرید
احسان ذاکری هرندی	دکتر بهروز مشهدی	تکنولوژیهای جدید محرک مصرف کننده های جانبی موتور
جواد باقرصاد	دکتر بهروز مشهدی	تکنولوژی تسمه های فلزی گیربکسهای پیوسته
عماد ایمنی بور	دکتر جواد مرزبان راد	تحلیل مودال مدل یک اتوبوس دیزل و یک اتوبوس گازسوز
بیمان بوزش	دکتر جواد مرزبان راد	GPS و کاربرد آن در خودرو
میر جواد پیمان	دکتر جواد مرزبان راد	بررسی فرآیند تولید قطعات خودرو با استفاده از روش هیدروفرمینگ
مجتبی دامرودی	دکتر جواد مرزبان راد	بررسی الگوریتم های کنترلی، تکنولوژی ها و آزمایش های اجزای ترمز ضد قفل خودرو
امیر عبدالله پور	دکتر جواد مرزبان راد	جوشکاری اصطکاکی و کاربرد آن در ساخت قطعات خودرو
سید احسان حسینی تقوی	دکتر علیرضا نورپور	مطالعه و شناسایی عوامل موثر روی کیفیت و طول عمر روغن موتور
مرتضی پرچمی سرقین	دکتر علیرضا نورپور	بررسی و مطالعه روشهای نوین جذب ذرات در موتور دیزل سنگین
سید مهدی کهبیدی	دکتر علیرضا نورپور	بررسی تکنولوژی پمپ های روغن موتورهای دیزل و پارامترهای مهم طراحی آن
محمد مهدی مددی	دکتر علیرضا نورپور	مطالعه و امکان سنجی بکارگیری سیستم خنک کاری جت پمپ در خودرو
حسن وفادار ینکجه	دکتر علیرضا نورپور	بررسی و مطالعه بررسی و مطالعه مراحل تبدیل موتور دیزل به گازسوز CNG

تجهیز و راه‌اندازی آزمایشگاه

تاریخ پایان	تاریخ شروع	عنوان آزمایشگاه
1386/10/29	1386/05/03	راه‌اندازی آزمایشگاه اندازه‌گیری جریان
1386/12/29	1386/01/01	پژوهشکده مهندسی خودرو
1387/01/20	1386/01/01	آزمایشگاه تحقیقاتی انرژی و محیط زیست